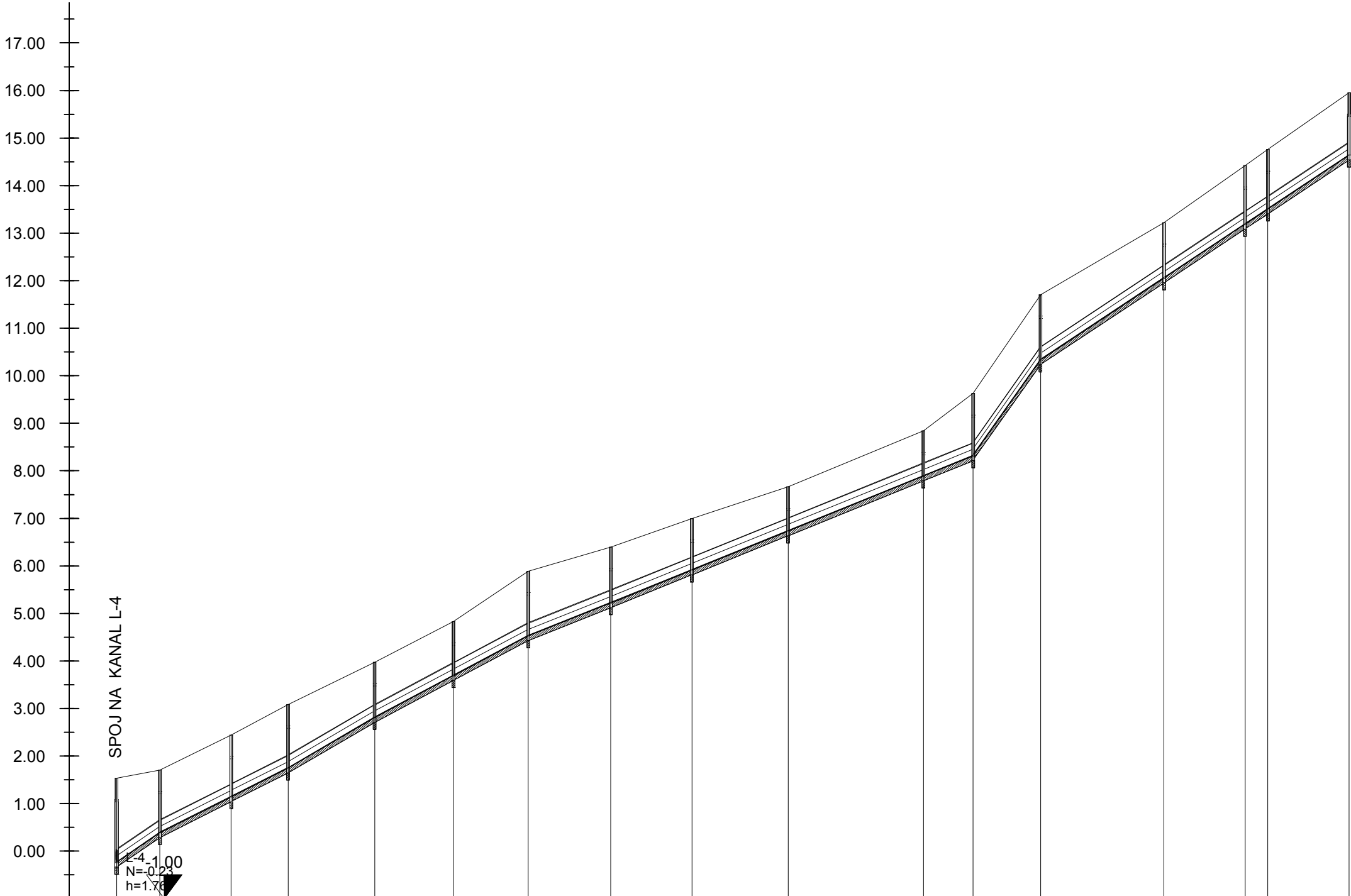



KANAL L-4-2  
M 1:1000/100



PODACI O CIJEVI KANALA	PEHD DN250																		
OZNAKA TOČKE	C83	C82	C81	C80	C79	C78	C77	C76	C75	C74	C73	C72	C71	C70	C69	C68	C67		
PAD NIVELETE (‰)	I = -68.66 ‰ L = 9.11 m	I = -50.27 ‰ L = 26.96 m	I = -58.41 ‰ L = 18.17 m	I = -53.28 ‰ L = 32.32 m	I = -39.79 ‰ L = 17.35 m	I = -40.62 ‰ L = 76.15 m	I = -141.32 ‰ L = 14.18 m	I = -66.38 ‰ L = 64.89 m											
KOTA TERENA (m n. m.)	1.53	1.70	2.44	3.09	3.97	4.83	5.89	6.39	7.00	7.66	8.84	9.63	11.70	13.22	14.42	14.75	15.95		
KOTA NIVELETE (m n. m.)	-0.23	0.40	1.15	1.16	1.76	2.82	3.70	4.54	5.23	5.92	6.75	7.90	8.33	8.34	10.34	12.07	13.20	13.52	14.65
DUBINA NIVELETE (m)	1.76	1.31	1.29	1.33	1.15	1.13	1.35	1.16	1.07	0.92	0.94	1.30	1.28	1.36	1.15	1.22	1.24	1.30	1.30
KOTA DNA ISKOPA (m n. m.)	-0.38	0.29	1.04	1.64	2.71	3.59	4.43	5.12	5.81	6.63	7.79	8.21	10.23	11.95	13.08	13.40	14.54		
HORIZONTALNI KUT (°)		171°32'	173°57'	176°54'	167°11'	198°37'	170°15'	174°4'	185°37'	179°24'	196°34'	180°3'	177°29'	168°16'	176°54'	168°32'			
STACIONAŽA	0+000.00	0+009.11	0+024.09	0+036.07	0+054.23	0+070.82	0+086.55	0+103.90	0+120.93	0+141.16	0+169.60	0+180.05	0+194.22	0+220.17	0+237.20	0+242.00	0+259.11		



**HIDROPROJEKT-ING**  
PROJEKTIRANJE d.o.o.  
Draškovicева 35/1  
10000  
ZAGREB

INVESTITOR:

"VODOVOD DUBROVNIK" d.o.o.  
DUBROVNIK

GRAĐEVINA:

Projekt zaštite voda od onečišćenja na priobalnom području 2 - PODPROJEKT DUBROVNIK - Južno priobalno područje - Projekt vodnogomunalne infrastrukture aglomeracije Dubrovnik za sufinanciranje iz fondova EU  
SUSTAV ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA NA OTOKU LOPUDU

VRSTA PROJEKTA:

GLAVNI PROJEKT

MAPA:

2

REVIZIJA:

0

DATUM:

svibanj, 2016.

PROJEKTANT:

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

Mladen Lišnjić  
dipl. ing. građ.


Dovršeni inženjer građevinarstva

G 3397

SURADNICI:

Hynek Suchý, dipl.ing.građ.

Branka Giljanović, i.g.



SADRŽAJ  
NACRTA/  
PRILOGA:

UZDUŽNI PROFIL KANALA L-4-2

ŠIFRA:

1244

MJERILO:

1:1000/100

BROJ PRILOGA:

C.4.7.

BROJ PROJEKTA:

2079/2014/O-7-2